



LA PERSICO  
NAUTICAL  
DIVISION,  
CON FUTURE  
FIBRES, È ENTRATA  
A FAR PARTE  
DEL SETTORE  
NAUTICO  
DI ALTO PROFILO

**PERSICO E FUTURE FIBRES** - È nato nel 2010 il primo gruppo al mondo specializzato nella produzione di Sailing Yachts, in grado di realizzare stampe, rigging, imbarcazioni e alberi in carbonio. Oltre quindi a costruire stampe per barche a motore, l'azienda di Nembro crea una nuova divisione per la realizzazione di barche da regata complete. Stiamo parlando della famosa Persico e della partnership con **Future Fibres**. Grazie ad un team altamente qualificato, la **Persico Nautical Division** si è inserita nel settore nautico di alto profilo. *"Future Fibres - ha affermato Marcello Persico - ha già dimostrato di avere la conoscenza e l'abilità tecnica per dare forma al mercato. Il loro impegno verso un'eccellenza tecnica, la qualità e il servizio è interamente in linea con la nostra filosofia"*. E' così venuta alla luce **Future Spars**, che oltre a poter usufruire di autocavi fino a 50 metri presenti in un nuovo stabilimento a Valencia, può produrre alberi in carbonio con un nuovo processo brevettato. Future Spars ha poi trascorso gli ultimi sei mesi ad attirare alcuni famosi nomi del settore nautico: David Barnaby, Tim Meldrum, Mark Webster, assistiti da Dave Hurley e Bruce Thompson. *"Volevamo un partner tecnico - ha affermato Tom Hutchinson - che potesse apportare nuove idee dall'esterno dell'industria marina e Persico porta una ricchezza di esperienza ed il know-how dal mondo automobilistico ed aerospaziale"*.



DA DESTRA  
**MARCELLO PERSICO** MANAGING  
DIRECTOR PERSICO NAUTICAL DIVISION  
E **TOM HUTCHINSON** PRESIDENT  
FUTURE FIBRES





**PERSICO E ABU DHABI** - Grazie al lavoro congiunto delle due aziende, arriverà a giugno 2011 la prima barca da regata interamente fabbricata a Nembro. L'Abu Dhabi Tourism Authority (Adta), infatti, ha scelto la Persico per la costruzione dello yacht da 70 piedi che navigherà per il team Abu Dhabi nella Volvo Ocean Race, tutt'oggi considerata una delle più dure competizioni velistiche. La costruzione dello stampo è iniziata il 15 settembre in uno spazio dedicato nello stabilimento di Nembro, in tandem con Farr Yacht Design, team di progettazione americano tra i più importanti al mondo. *"È la prima volta che forniremo una barca completa - ha spiegato **Marcello Persico** -, realizzando in casa stampi, scafo, coperta, chiglia e bulbo. Comprimeremo all'esterno in pratica solo l'impiantistica"*. Il progetto ha portato anche l'assunzione a Nembro di 25 persone, arrivate dalla Nuova Zelanda, dall'Australia, dagli USA e dall'Argentina. *"Siamo determinati - ha dichiarato **Mubarak Al Muhairi**, direttore generale Adta - a coinvolgere le migliori risorse che il settore dello yachting è in grado di offrire. Crediamo che Persico abbia le giuste credenziali in termini di esperienza di produzione, innovazione del prodotto e capacità di fornire una soluzione costruttiva competitiva"*.

**FORNIREMO  
UNA BARCA  
COMPLETA,  
SPIEGA MARCELLO  
PERSICO,  
REALIZZANDO  
STAMPI, SCAFO,  
COPERTA,  
CHIGLIA, BULBO**

