

*Marcello Persico, 29 anni,  
responsabile della Nautical Division  
della Persico spa / Marcello Persico,  
29 years old, in charge of Persico  
SpA's Nautical Division*

**READY TO TAKE ON THE WORLD**

MARCELLO PERSICO

The Volvo 70 that will participate in the Volvo Ocean Race with the team from Abu Dhabi.  
That's the first challenge for the renewed Nautical Division  
of Persico SpA that aspires to be the group leader in composite hulls and carbon masts

*People*

# QUI SI PARTE DAL MONDO

MARCELLO PERSICO

Il Volvo 70 che parteciperà alla Volvo Ocean Race con il team di Abu Dhabi.  
È il primo impegno della rinnovata Nautical Division della Persico spa che  
punta a un gruppo leader negli scafi in compositi e gli alberi in carbonio

*Testo di Emilio Martinelli / Foto di Giovanni Tagini*



There is no way on earth any unauthorised soul is going to get into the shed where the Abu Dhabi team's Volvo 70 is taking shape. All we get is one snippet of information: "Delivery is scheduled for the end of May, in time to start on another project," explains Marcello Persico, head of the Nautical Division of Persico SpA of Nembro, a few kilometres outside Bergamo. That other project may or may not be an America's Cup of some sort because Persico built the two Luna

Rossa's, ITA 86 and ITA 94. But they are just the tip of the iceberg for the company founded by Pierino Persico in 1976. "My father," says Marcello Persico, "was a wooden model maker who decided to set up on his own and now we employ 250 people, turnover 60 million euro and have four divisions: automotive, rotational, nautical, engineering and R&D." After taking a degree in business studies and working in both Los Angeles and Singapore, the 29 year old joined the family firm in

2008. His job was to "keep his eyes peeled" for investment and development opportunities. "Not an easy task. The crisis was just hitting. But it provided an opportunity to look at different markets. We concentrated on the nautical side of things. We developed a system for moulding carbon elements without using an autoclave. We also wanted to test out the market potential for carbon-fibre masts. So we contacted Future Fibers, a rigging company founded in 1997 by Tom Hutchinson

who supplies the likes of Lawrie Smith and Ellen MacArthur, for example. They wanted to expand into masts. We brought our 35 years of experience with moulds and composites to the table and they brought theirs from the racing sector." Future Spars was launched in Valencia in June 2010 while back at Nembro, Marcello Persico's Nautical Division changed pace to offer a more all-round "package". "We moved from just models and moulds to actually building



Marcello Persico nell'area frese. A destra, il banco da falegname e il tecnigrafo usati agli inizi dal padre, Pierino Persico / Marcello Persico in the milling area. Right: the carpenter's table and the drafting machine used in the beginning by his father



**T**op secret. Di entrare nel capannone dove sta nascendo il Volvo 70 che parteciperà alla Volvo Ocean Race con i colori di Abu Dhabi non se ne parla. Ci si deve accontentare di una data: «La consegna è prevista per fine maggio, in tempo per partire con un altro progetto», spiega Marcello Persico, responsabile della Nautical Division di Persico spa di Nembro, pochi chilometri da Bergamo. Un progetto che potrebbe essere anche targato America's Cup visto che qui la Coppa è già di casa. Persico ha infatti costruito Ita 86 e Ita 94, i Luna Rossa di Valencia 2007; due dei tanti scafi, modelli e stampi di barche nati da questa azienda fondata nel 1976 da Pierino Persico. «Mio padre», racconta Marcello Persico, «che era un modellista in legno, decise di mettersi in proprio e oggi siamo un'azienda con 250 dipendenti, un fatturato di 60 milioni di euro e quattro divisioni: automotive, rotazionale, nautica, engineering e un'area ricerca e sviluppo». Laurea in economia aziendale, esperienze all'estero («Los Angeles e Singapore»), Marcello Persico, classe 1982, nel 2008 è entrato

nell'azienda di famiglia con il compito di "guardarsi attorno": investment & development, in gergo. «Non facile. Cominciava la crisi, ma è stata anche un'occasione per analizzare mercati diversi. Ci siamo concentrati sulla nautica. Avevamo sviluppato un sistema per lo stampaggio di elementi in carbonio senza usare l'autoclave, ma stampi in alluminio riscaldati e sacco del vuoto all'interno. Pressione più temperatura: come nell'autoclave. Abbiamo voluto verificare le possibilità nel mercato degli alberi in carbonio. Sono così entrato in contatto con Future Fibers, l'azienda di rigging fondata nel 1997 da Tom Hutchinson che, per esempio, ha fornito attrezzature a Lawrie Smith ed Ellen MacArthur. Volevano allargarsi agli alberi. Noi abbiamo messo la nostra esperienza di 35 anni su stampi e compositi, loro quella nel settore delle barche da regata». È il giugno 2010, a Valencia prende il via la Future Spars; a Nembro la Nautical Division guidata da Marcello Persico cambia passo, per offrire un "pacchetto" più che completo. «Da modelli e stampi siamo passati alla costruzione di barche in compositi; prima un 60 piedi, poi il Volvo 70 del team di Abu Dhabi. Era il risultato della scelta strategica dell'unione con Future Fibers. Noi avevamo le competenze e gli asset necessari, loro i contatti. Abbiamo allestito un'area con gli impianti e le attrezzature per lavorare in sicurezza e al massimo livello il carbonio e, quando è girata la voce che entravamo nel mondo delle barche da regata, chi è venuto a trovarci è rimasto impressionato dalla qualità del nostro modo di lavorare. Ma

«Un gruppo che costruisce alberi a Valencia e barche e stampi a Nembro. È l'obiettivo per diventare, assieme a Future Fibers, il punto di riferimento per il mondo delle regate» / “A group that builds masts in Valencia and boats and moulds in Nembro. And has set the objective to become, together with Future Fibers, the reference point for the regatta world”



L'ingresso della Nautical Division di Persico spa a Nembro. Alle pareti foto di barche, ma non manca una bicicletta interamente in legno, segno della passione del fondatore dell'azienda, Pierino Persico, per questo materiale / The entrance to Persico SpA's Nautical Division in Nembro. In addition to photos of boats on the walls, there is a bike made entirely of wood, a sign of the passion that the founder of the company, Pierino Persico, has for this material

Luna Rossa Ita 94, in regata alla Louis Vuitton Cup 2007 a Valencia. Lo scafo venne costruito su stampo femmina dalla Nautical Division di Persico nel 2006 Luna Rossa Ita 94, racing at the Louis Vuitton Cup 2007 in Valencia. The hull was built in 2006 with female moulds from Persico's Nautical Division



«Chi ci ha visitato è rimasto impressionato dalla qualità del nostro modo di lavorare anche le barche. Ma per noi, che operiamo nell'automotive e nell'aeronautico, è normale» / “Those who visited us were impressed by the quality of our way of working even on boats. But for us, used to the automobile an aeronautical sectors, it was normal”



composite yachts. The first was a 60' and then came the Volvo 70 for the Abu Dhabi team. It was the result of the strategic choice to partner up with Future Fibers. We had the necessary skills and assets and they had the contacts. We fitted out an area with the equipment and gear we needed to work with carbon to the very highest, safest standards. When word got around that we had entered the racing yacht world, the people that came to see us were impressed by the quality of the way we work. But that's just

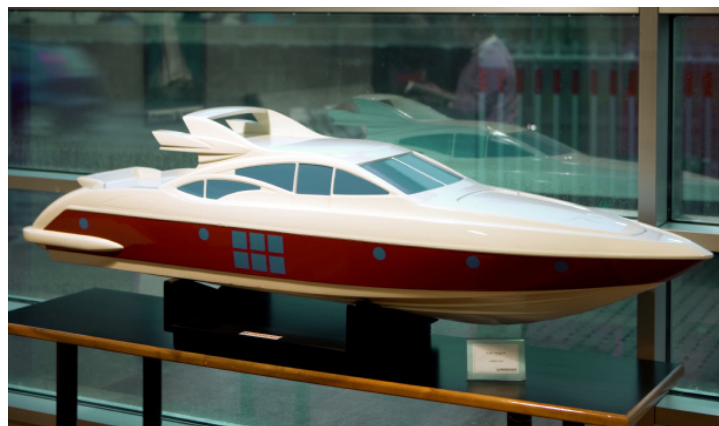
normal for us because we are involved in the automotive and aeronautical sectors." Almost 30 people, both Italian and foreign, now work in the division which accounts for 10% of the group's turnover. Persico entered the nautical sector in 1999. "My father, who very often went with his gut, made the call. It was the same with rational moulds. In 1985, he went off to the U.S. on his own with not a word of English to his name to sign an agreement to bring that technology back to Italy. The

contract stipulated that we pay royalties for eight years. After five, he was further ahead than the people he was supposed to be paying. The same goes for the nautical sector. In 1999, my father was the first to introduce numerically controlled moulds which offer efficient, quality boat production. That meant 25-metre milling machines and a new way of working that has been chosen by the likes of Cranchi, Azimut and Ferretti. The others only came to it later. Then we

built the Luna Rossas and now we're building the Volvo 70 in the new facility. It's a huge challenge because it is a very extreme boat in terms of its light weight and structure. It's the first step in an industrial project that should result in a group that will be making masts and rigging at Valencia, and building moulds and boats here at Nembro. We want to become a reference point for racing yachts." And to see what the Persico Nautical Division means by that, you, like us, will have to wait until May. ⚓



*Marcello Persico, che ha frequentato i corsi di Caprera, è un buon velista. A destra, il modello dell'Azimut 68S: gli stampi sono by Persico / Marcello Persico, who took courses in Caprera, is a good sailor. Below: the model of the Azimut 68S: the moulds are by Persico*



per noi, che operiamo nell'automotive e nell'aeronautico, è normale». Quasi 30 persone tra italiani e stranieri impegnati nella divisione che vale il 10 per cento del fatturato del gruppo, 4000 metri quadrati di spazi destinati alle lavorazioni, il settore nautico per la Persico ha preso il via nel 1999. «Una decisione di mio padre che si è fatto spesso guidare dall'intuito. Come per il rotazionale. Nel 1985, senza sapere una parola d'inglese, se ne andò da solo negli Usa a firmare un accordo per portare quella tecnologia in Italia. Il contratto prevedeva il pagamento di royalty per otto anni; dopo cinque, era più avanti lui di quello a cui doveva dare i soldi. Per questo l'anno scorso è entrato nella *hall of fame* statunitense del rotazionale. Lo stesso per la nautica. Nel 1999 è stato il primo a introdurre gli stampi a controllo numerico che significano efficienza e qualità nella produzione delle imbarcazioni. Frese da 25 metri e una nuova maniera di lavorare che è stata scelta da cantieri come Cranchi, Azimut, Ferretti. Dopo sono arrivati altri; poi la costruzione dei Luna Rossa e ora, con la nuova struttura, il Volvo 70. Una bella sfida perché è una barca esasperata come leggerezza e struttura. È il primo passo di un progetto industriale che ha come obiettivo un gruppo che costruisce alberi, anche per megayacht, e rigging a Valencia e, a Nembro, stampi e barche. La scommessa è diventare il punto di riferimento per le barche da regata». E per vederne una by Persico Nautical Division, appuntamento a maggio. ⚓