

AZZAM PRIMA TRA I VOR 70 ALLA FASTNET RACE 2011

ABU DHABI OCEAN RACING NATA NEI CANTIERI PERSICO VINCE LA REGATA E STABILISCE IL RECORD PER I MONOSCAFI

Erano tre i Volvo Open 70 che hanno partecipato alla Rolex Fastnet Race di quest'anno. Un evento che non ha deluso certo gli appassionati con ben 314 barche a darsi battaglia sulla rotta Cowes - Plymouth passando dal celeberrimo Fastnet Rock. A vincere è stata *Azzam*, la barca costruita presso i Cantieri Persico che porterà i colori di Abu Dhabi alla Volvo Ocean Race. Si è anche aggiudicata il record di velocità della gara. Ha infatti percorso le oltre 600 miglia nautiche in 1 giorno, 18 ore e 39 minuti polverizzando il record precedente del 2007 e arrivando 4 minuti prima di *Groupama 4* e poco meno di un'ora davanti all'altro Vor, il cinese *Team Sanya*.

“Abbiamo fatto le nostre congratulazioni allo skipper per la splendida vittoria”, ha dichiarato Marcello Persico, direttore della Marine Division del Cantiere di Nembro. “Non possiamo non sentirla un poco anche nostra. La barca, progettata da Farr, ha infatti preso forma nei nostri capannoni mentre albero e rigginono della nostra socia Future Fibres” (si veda anche *Arte Navale* n. 65).

Azzam ha dato ottima prova di sé nelle condizioni non facili della mitica regata. Un test importante anche per il primo confronto diretto con due degli altri team che si ritroveranno ad Alicante il prossimo 29 ottobre per affrontare gli oceani.

La Fastnet di quest'anno ha segnato anche il nuovo record di



Azzam dell'Abu Dhabi Ocean Racing ha vinto gli altri due Vor70 iscritti alla mitica Fastnet Race lo scorso agosto aggiudicandosi anche il record di velocità. La barca, disegnata da Farr e realizzata dai cantieri Persico di Nembro (BG), ha ridotto di un'ora e 39 minuti il precedente record stabilito nel 2007 dal Farr 100 *Icap Leopard*. Un ottimo test in vista della prossima partecipazione alla Volvo Ocean Race.

Credit: Ian Roman/VOR

velocità per multiscafi grazie a *Banque Populaire V* trimarano di 140 piedi timonato da Loïck Peyron (1 giorno, 8 ore e 48 minuti). Lo skipper ha ridotto di ben 8 ore il suo record precedente stabilito nel 1999 sul trimarano *Fujicolor*.

Tra i monoscafi la vittoria in tempo reale è andata al Farr 100 inglese *Icap Leopard* che avrebbe dovuto vedersela con lo sfortunato *Rambler100*. Il maxi da regata tra i più veloci al mondo era dato favorito in partenza, ma ha perso la chiglia sulla rotta del ritorno ribaltandosi. Per fortuna, tutti salvi i 21 membri dell'equipaggio.