

PERSICO MARINE

# Imbarcazioni che puntano alle performance

A fine maggio di quest'anno sono partiti dalla Persico Marine a Nembro gli scafi in carbonio dell'AC72 Luna Rossa Challenge destinazione Auckland pronti per il varo che si è tenuto ad inizio novembre. Da questi capannoni di Nembro, a pochi km da Bergamo, l'anno scorso è partito anche il Volvo 70 di Abu Dhabi Ocean Racing e lo stesso è avvenuto per gli stampi in carbonio dell'ala dell'AC72 di Artemis Racing.

Una cinquantina di tecnici specializzati da tutto il mondo, fresi per lavorare pezzi anche di 25 m, la possibilità di accedere al know how del gruppo, a cominciare dal settore Research & Development, oltre a un portfolio unico, significano oggi per Persico Marine una serie di progetti in dirittura d'arrivo come, ad esempio, un superyacht custom per il

quale è stato chiesto all'azienda di realizzare tutte le sovrastrutture in composito di uno yacht sopra i 100 m in turnkey solution. Persico Marine è quindi delegata alla progettazione, ai calcoli strutturali, alla realizzazione degli stampi, dei pezzi/stampate in infusione con resina epossidica e infine del montaggio presso il cantiere.

In questo periodo alla Persico Marine stanno ultimando il primo scafo in carbonio della New Volvo Class 2014-2015, un progetto sviluppato dallo Studio Farr e la costruzione costituirà un vero puzzle. La Volvo New class nascerà infatti da un consorzio di aziende. Persico Marine ha realizzato lo stampo in infusione in carbonio alto TG (come aveva già fatto per l'ala rigida di Artemis e per alcuni alberi in carbonio della consociata Future Fi-

bres) e poi tutti gli scafi, completi di paratie strutturali e altri elementi come la keel box; altri tre cantieri europei si occupano invece rispettivamente della costruzione della coperta (Multiplast in Francia), di alcuni componenti interni (Decision in Svizzera) e infine dell'assemblaggio finale delle imbarcazioni (Green Marine in Inghilterra).

Per la sua partecipata Future Fibres Persico Marine ha realizzato degli stampi in alluminio per la costruzione di albero e boma (fino a 75 mt) in carbonio con un sistema di guarnizioni e di chiusura sviluppato internamente. L'azienda sta inoltre usando la tecnologia della poltrusione (la fibra è tirata all'interno degli stampi invece che esserci spinta, come invece avviene nell'estrusione) per dei grandi pannelli per yacht. ■



## Sistemi FRP

Dosatori e pistole per applicazioni di gelcoat e fibre di vetro



GRACO BVBA

Slakweidestraat 31 • B-3630 Maasmechelen • Tel: +32 89 770 700  
Fax: +32 89 770 777 • info@graco.be • www.graco.com