



A PASSION FOR PERFORMANCE
PERSICO MARINE

From the Abu Dhabi Volvo 70 to the Luna Rossa AC72. The Division led by Marcello Persico has a unique portfolio and will soon boast a real gem: the new Volvo Class hull, a high-performing, composite masterpiece

Profile

Abbiamo una vera passione per le grandi prestazioni

PERSICO MARINE

Dal Volvo 70 di Abu Dhabi a Luna Rossa AC72. La Divisione guidata da Marcello Persico ha un portfolio unico e presto un chicca: il nuovo scafo della Volvo Class. Sempre nel segno di materiali compositi e performance

Emilio Martinelli

Marcello Persico, direttore di Persico Marine, nello scafo in carbonio del Volvo 70 di Abu Dhabi Ocean Racing / Marcello Persico, Managing Director of Persico Marine, in the carbon hull of Abu Dhabi Ocean Racing's Volvo 70



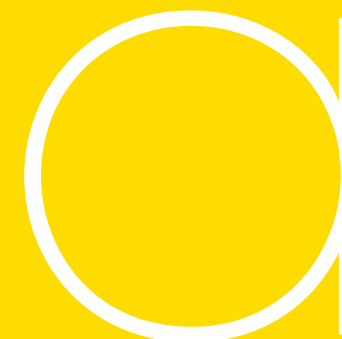
L'interno dello stampo di un grande motoryacht realizzato da Persico Marine
The inside of the mould of a large motoryacht created by Persico Marine



When, on the evening of May 21st, the hulls of the AC72 Luna Rossa emerged from the gates of Persico Marine on the backs of two huge trucks, the cameras flashed and the photographers surged in true celebrity style even though the two stars of the show were encased in huge containers. The two publicity-shy celebrities were on their way to Auckland. "I'm sorry," said Marcello Persico, Managing Director of the Persico Group's Marine Division. "I'm sorry to see them go: it was such an extremely interesting project."

He could make no further comment, however, as he is bound by the usual secrecy surrounding anything to do with the America's Cup. The same vow of silence applied when the Luna Rossas for the Valencia Cup, the Abu Dhabi Ocean Team's VOR 70 and the wingsail of the AC72 Artemis all departed those same sheds at various different times. "They are all extremely sophisticated constructions in which research into composite materials and lightness are key factors. In all those instances, we didn't just do the construction but we were part of a group focused on the design with the team and the designer. That's our speciality, in fact. We have a set-up that will also work for private owners who want to build a performance-oriented custom sailing or motoryacht."

That set-up spans around 50 specialist technicians, milling machines that can work on components of up to 25 metres, the group's wealth of technical know-how and R&D, and a unique portfolio. All of which means that Persico Marine is very busy these days with a string of projects in hand. "In addition to a 15-metre yacht, we've also been asked to create all the composite superstructures for a yacht of over 100



Azzam, il Volvo 70 del team di Abu Dhabi / Azzam, the Abu Dhabi teams's Volvo 70

JAN ROMAN/VOLVO OCEAN RACE

lla fine è successo. Non poteva andare diversamente per una star al centro del gossip, anche se velico. Così la sera dello scorso 21 maggio gli scafi dell'AC72 Luna Rossa sono stati "paparazzati" mentre, chiusi in immensi scatoloni su altrettanto immensi camion, uscivano dai cancelli di Persico Marine; destinazione Auckland. «Un dispiacere», per Marcello Persico, direttore generale della Divisione Marine del Gruppo Persico, fondato nel 1976 dal padre, Pierino Persico. «Un dispiacere vederli partire: è stato un progetto estremamente interessante», dice Persico che non va oltre: la riservatezza in America's Cup è d'obbligo. Ma non solo. Da questi capannoni di Nembro, tra le colline vicino a Bergamo, da cui sono uscite anche le Lune della Coppa di Valencia, l'anno scorso è partito, nel più gran segreto, anche il Volvo 70 di Abu Dhabi Ocean Team e lo stesso è avvenuto per l'ala dell'AC72 di Artemis. «Tutte costruzioni estremamente sofisticate dove la ricerca nei materiali compositi e la leggerezza sono i fattori chiave. In tutti questi casi non ci siamo limitati a svolgere semplicemente il lavoro del cantiere ma, con team e progettista, abbiamo costituito una squadra finalizzata al progetto. È la nostra particolarità. Una impostazione dedicata a chi, sia anche un armatore privato, vuole realizzare un'imbarcazione custom, a vela o a motore, che punti alle performance». Una cinquantina di tecnici, frese per lavorare pezzi anche di 25 metri, la possibilità di accedere al know how del gruppo, a cominciare dal settore Research & Development, oltre a un portfolio unico, significano oggi per Persico Marine una serie di progetti in dirittura d'arrivo. «Oltre a quello di uno yacht di 15 metri, si trarrà di un progetto per il quale ci è stato chiesto di realizzare tutte le sovrastrutture in composito di uno yacht sopra i 100 metri in turnkey solution. Siamo quindi delegati alla progettazione, ai calcoli strutturali, alla realizzazione degli



Il pannello di controllo di una fresa impegnata nella realizzazione del modello per lo stampo di un motoryacht / The control panel of a milling cutter at work on the creation of a model for the mould of a motoryacht

stampi, dei pezzi e infine del montaggio presso il cantiere». Ma nel futuro c'è soprattutto, una vera chicca per Persico Marine e per la cantieristica italiana. Si tratta dello scafo della nuova Volvo Class, un progetto sul quale il ceo della regata, Knut Frostad, sta lavorando da tempo e del quale alla fine Marcello Persico accetta di tracciare i contorni. «Sì, confermo, saremo coinvolti nella realizzazione delle barche per l'edizione 2014-2015. Si tratterà di un progetto sviluppato dallo Studio Farr e la costruzione costituirà un vero puzzle». Il nuovo one design per il giro del mondo in equipaggio nascerà infatti da un consorzio di aziende. Persico realizzerà lo stampo (per la massima monotipia) e poi tutti gli scafi, completi di paratie strutturali e altri elementi come la keel box, che parteciperanno alla prossima Volvo Ocean Race; altri tre cantieri europei si occuperanno invece rispettivamente della costruzione della coperta, di alcuni componenti interni e infine dell'assemblaggio finale delle imbarcazioni. «Una soluzione che permetterà di ridurre non solo i costi, ma anche i tempi», spiega Marcello Persico. «E per ottenere questi obiettivi, per quanto ci riguarda, sfrutteremo al massimo la nostra flessibilità. Per esempio, per la nostra partecipata Future Fibres abbiamo realizzato degli stampi in alluminio per la costruzione di maxi-boma in carbonio. Tutti erano molto scettici per via dei diverse dilatazioni al calore dei due materiali, invece funzionano perfettamente. Così come stiamo usando la tecnologia della poltrusione (la fibra è tirata all'interno degli stampi invece che esserci spinta, come invece avviene nell'estrusione) per dei grandi pannelli per yacht. Credo che in questo momento sia importante la capacità di individuare l'applicazione giusta da utilizzare. Oltre, ovviamente, alla ricerca. Sempre puntando alle massime prestazioni. Per noi di Persico Marine è quello l'obiettivo». ☼

metres. They have to be turnkey. So that means design, structural calculations, making of the moulds, components and even the actual assembly on site in the yard." However, the real feather in Persico Marine's cap and indeed that of the entire Italian nautical industry is the hull of the new Volvo Class, a project on which the race CEO Knut Frostad has been working for some time. "Yes, I can now confirm that we'll be involved in building the boats for the 2014-2015 edition. The design is being developed by the Farr Studio and the construction will be something of a jigsaw puzzle." The new one design for the round the world race will be the product of a consortium of companies. Persico will be making the mould and all of the hulls complete with their structural bulkheads and other elements, such as the keel box. Three other European yards will be doing the deck construction and that of certain internal components as well as the final assembly of the boats. "It's an approach that will not only cut costs but also the timescales involved," Persico explains. "And to achieve all of that, we'll be really pushing our versatility to the limits. For instance, we made the aluminium moulds for the big carbon boom for Future Fibres, a company we have a stake in. Everyone was very sceptical because of the different ways the two materials expand when heated but they actually work perfectly. We're also using pultrusion (a process in which the fibre is pulled rather than forced through the moulds, just the opposite of extrusion) for the large yacht panels. I believe that what's important right now is to find the right application to use. In addition, of course, to research. But the focus always has to be on maximum performance. And that's our goal at Persico Marine." ☼

La nostra particolarità è la capacità di individuare l'applicazione giusta per ogni lavorazione. Our particularity is the ability to pinpoint the right application for every use