



Profile

LA STORIA COMINCIA DA QUI

Marcello Persico, managing director of Persico Marine dentro lo scafo dell'ultimo dei sette Volvo Ocean 65 costruiti dal suo cantiere / Marcello Persico, managing director of Persico Marine, inside the hull of the last of the seven Volvo Ocean 65s built at his yard

IT ALL STARTS HERE
PERSICO MARINE & THE VOLVO OCEAN 65

Marcello Persico, builder of the one design hulls, takes stock of the construction novelties introduced this time

Persico Marine & il Volvo Ocean 65

MARCELLO PERSICO, CHE HA REALIZZATO GLI SCAFI DEL ONE DESIGN, FA IL BILANCIO DELLA NOVITÀ COSTRUTTIVA DEL GIRO DEL MONDO

Emilio Martinelli



Il pacchetto completo del rigging (albero, boma, sartieme) è fornito da Southern Spars / The complete rigging package (mast, boom, rig) is supplied by Southern Spars.

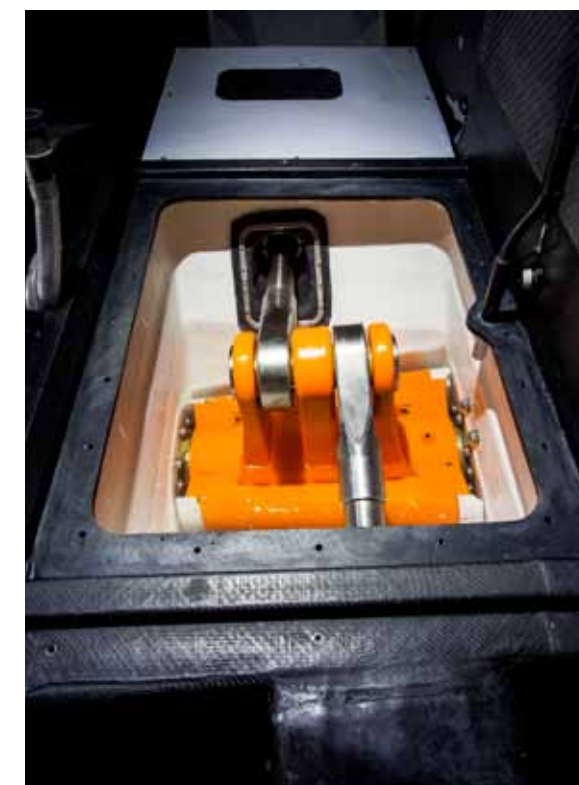
Le vele saranno costruite da North Sails nel loft statunitense del Nevada e assemblate nel loft francese di Vannes / The sails will be made by North Sails in their Nevada loft and assembled in the French loft at Vannes.

VOLVO OCEAN 65

Lunghezza f.t. LOA	22,14 m
Lunghezza al gall. LWL	20,00 m
Pescaggio Draught	4,70 m
Larghezza Beam	5,60 m
Pescaggio Draught	4,70 m
Disloc. Displacement	12,5 tonn.
Randa Main sail	163 m ²
Genoa	133 m ²

La prua rovesciata è una delle caratteristiche più evidenti del nuovo Volvo Ocean 65 firmato da Farr Yacht Design / The reverse bow is one of the signatures of the new Volvo Ocean 65 penned by Farr Yacht Design.

Il sistema idraulico di governo della canting keel, che ha una inclinazione massima di 40°, è prodotto dall'italiana Cariboni / The hydraulic control system for the canting keel which has a maximum canting angle of 40° and is made by Cariboni in Italy.



Via Lombardia 4, Nembro, Bergamo, Italia. Quando si vuole parlare della Volvo Ocean Race che parte il prossimo 4 ottobre da Alicante, bisogna cominciare da qui: dalla sede di Persico Marine dove sono nati gli scafi dei Volvo Ocean 65. Ma anche dove comincia un'iniziativa unica visto che, per la prima volta, le barche, tutte uguali, del giro del mondo in equipaggio, sono il risultato del lavoro di quattro cantieri sparsi per l'Europa. Tutto però ha inizio in Via Lombardia 4. «Dopo aver realizzato modello e stampo del Volvo Ocean 65 abbiamo costruito sette scafi», racconta Marcello Persico, managing director di Persico Marine. «Il via al primo scafo il 20 novembre 2012. Il 9 marzo 2013, con alcuni elementi forniti dal cantiere svizzero Décision, lo scafo è partito per l'Inghilterra per incontrare la coperta prodotta in Francia da Multiplast. Appuntamento da Green Marine che ha assemblato e completato il tutto. Da marzo 2013 abbiamo sfornato uno scafo ogni otto settimane». E con il settimo scafo pronto a partire è tempo di bilanci. «Quella dei Volvo Ocean 65 è stata una grande esperienza», prosegue Persico. «D'altra parte eravamo stati in qualche modo noi a proporci come team di costruzione, uniti come siamo dalla massima fiducia reciproca. Ciascun cantiere si è espresso al meglio delle proprie capacità seguendo le proprie metodologie

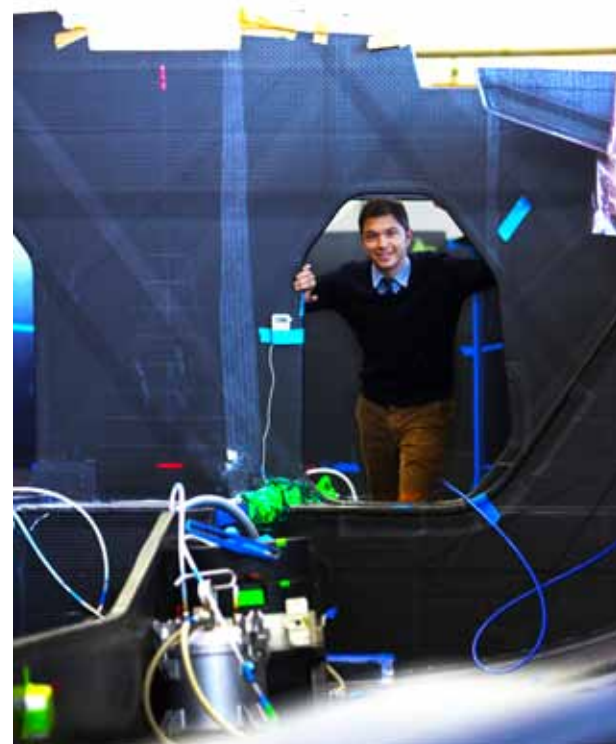


Via Lombardia 4, Nembro, Bergamo, Italy. The home of Persico Marine, the place the Volvo Ocean Race, which officially gets under way on October 4th next, from Alicante, really starts. This is where the Volvo Ocean 65s began life as part of an initiative that saw all the identical boats being built in various stages by four yards scattered across the globe. "After we made the model and the mould for the Volvo

Ocean 65 we built seven hulls," says Marcello Persico, managing director of Persico Marine. "We started the first hull on November 20th 2012. Then on March 9th 2013, with certain components supplied by Décision of Switzerland, the hull left for England to have its deck, which was made by Multiplast in France, fitted. It was going to Green Marine, which then put everything together and completed the job.

From March 2013, we were turning out a hull a week, in fact." Now that hull no. 7 is completed, it is time to sit back and take stock of the project. "The Volvo Ocean 65 was a wonderful experience," continues Persico. "As a construction team, we all trust each other so much. All of the yards really produced their very finest work simply by following their own construction methods. There was no point in

In alto, a sinistra, lo scafo del primo Volvo Ocean 65 completo della coperta presso il cantiere inglese Green Marine. A destra, il particolare della scassa della canting keel con gli attacchi dei pistoni idraulici sulla testa della chiglia (in arancione) / Top, left, the hull of the first Volvo Ocean 65 complete with deck at the Green Marine yard in England. Right, a close-up of the canting keel mechanism with hydraulic ram attachments on keel head (orange).



Il Volvo Ocean 65 di Team SCA (il primo della serie) in planata durante una delle uscite di allenamento a Lanzarote. Sotto, il trasporto del primo scafo verso l'Inghilterra. A sinistra, Marcello Persico nel Volvo Ocean 65 n. 7 nel capannone di Persico Marine / Team SCA's Volvo Ocean 65 (the first in the series) planing during a training session off Lanzarote. Below, a hull being transported to England. Left, Marcello Persico and the seventh Volvo Ocean 65 in the Persico Marine shed.



costruttive. Inutile inventarne una comune: ciascuno ha dato il massimo alla sua maniera». E quanto a “maniera” Persico Marine poteva vantare, oltre alla costruzione dei due Luna Rossa AC 90 per la Coppa di Valencia, quella del Volvo 70 Abu Dhabi per il giro del 2010-2011 e, ancora, gli scafi dell'AC 72 del Team Prada per San Francisco. Un team esperto quindi quello guidato da Mark Sommerville, operation manager di Persico Marine. «Ma c'è da sottolineare la collaborazione con Farr Yacht Design», dice Marcello Persico, «e che abbiamo centrato, per ora, due dei tre obiettivi del progetto costruttivo dei Volvo Ocean 65 che sono qualità, budget e affidabilità. Quanto alla prima voce per noi è stata l'occasione di instaurare un controllo della qualità non fine a se stessa, ma comparata e un controllo dei processi che in precedenti lavori, tutti one off, non avevamo potuto applicare. Poi non abbiamo sfiorato il budget. Per l'affidabilità dovremo invece aspettare che le barche navighino un po'. Abbiamo garantito la percorrenza di 70 mila miglia, e credo non ci saranno sorprese. Soprattutto, abbiamo visto che il modello organizzativo tra i nostri cantieri ha funzionato. Non so se potrà essere ripetuto in altre iniziative: questo lo dovrà dire il mercato». Con i Volvo Ocean 65 di SCA e Dongfeng Race Team che navigano, Brunel e Abu Dhabi in attesa delle barche, altri due scafi in allestimento e pronti a soddisfare le richieste, il settimo in partenza da Nembro, l'avventura per il one design della Volvo Ocean Race 2014-2015 si avvia alla conclusione. «Non è detto. Forse ci sarà un ottavo scafo. Siamo pronti», dice Persico, impegnato ora nella costruzione di due mini maxi firmati da Judel Vrolijk: Momo (ex Chrisco) di Dieter Schoen e Ràn V di Niklas Zennström: «Su Ràn», conclude Marcello Persico, «lo strutturista ci sta impegnando al massimo. Va bene così! Altrimenti saremmo uguali agli altri».



dreaming up a shared one: we all gave of our best in our own way.” Persico Marine is no stranger to prestige racing builds, having under its belt two Luna Rossa AC 90s for the Valencia Cup, the Volvo 70 Abu Dhabi for the 2010-2011 event, and Team Prada's AC72 for San Francisco. The team is headed by operations manager Mark Sommerville. “But I would also like to emphasize the impact of our collaboration with Farr Yacht Design too,” says Marcello Persico. “Plus the fact

that thus far we've achieved two of the three main objectives (quality, budget and reliability) of the Volvo Ocean 65 design. We used this as an opportunity to instigate comparative quality control and also the kind of process control that we never got to apply in all our previous one-off work. With regard to reliability, of course, we'll just have to wait until the boats have been sailing for a while. But we have guaranteed they're good for 70,000 miles and I don't think there will be any surprises.

Most of all, however, we've realised that the organisational model used by our yards really does work. I don't know if we will be able to apply it to other projects yet – it will be up to the market to decide that.” With the SCA and Dongfeng Race Team Volvo Ocean 65s already on the water and sailing, Brunel and Abu Dhabi awaiting delivery of their boats, two other hulls being fitted out and the seventh leaving Nembro, the Volvo Ocean Race 2014-2015 building adventure is drawing to a close for the yards

involved. Or is it? “Well, nothing's set in stone. There may even be an eighth hull. We're ready for it if there is,” says Persico who is currently working on the construction of two Judel Vrolijk-penned: Momo (ex Chrisco) for Dieter Schoen and Ràn V for Niklas Zennström: “The structural engineer is really putting it up to us with Ràn,” Persico concludes with a wry smile. “But that's just the way we like it. Because otherwise we'd be just another yard.”