

Giro del mondo, ecco il primo scafo

Questa sera partirà dallo stabilimento di Nembro della Persico verso l'Inghilterra per l'assemblaggio. In tutto ne saranno realizzati otto per le barche che parteciperanno alla prossima Volvo Ocean Race

FRANCESCA BELOTTI

Lunga quasi due piedi, con le vele issate, sfida le onde del mare sicura di sé. È la torta a forma di barca (interamente ricoperta di cioccolato), preparata ad hoc per festeggiare la partenza dello scafo, primo di una serie di otto, realizzato dalla Persico di Nembro in vista della prossima edizione (2014-2015) della Volvo Ocean Race, la gara di giro del mondo a vela in equipaggio.

In viaggio sulla terraferma

Dopo tanto lavoro (la costruzione dello scafo risale ad agosto 2012), ieri sera il team che in questi mesi si è dedicato alla realizzazione dello scafo si è preso la sua fetta (in tutti i sensi) di riconoscimenti. E oggi si prepara a salutare il primo scafo pronto, che lascerà lo stabilimento di via Lombardia intorno alla mezzanotte di oggi, diretto verso il sud dell'Inghilterra, a Hythe per la precisione, dove si trova il quartier generale della Green Marine, che si occuperà dell'assemblaggio dei vari componenti.

L'arrivo è previsto per il 13-14 marzo: il carico speciale, del cui trasporto si occupa la Peters & May, transiterà per Austria, Germania e Olanda, per poi abbandonare la terraferma e raggiungere le coste inglesi. Nel frattempo alla sede della francese Multiplast è stata completata e verniciata la coperta, che prenderà la via dell'Inghilterra l'11 marzo: chiaramente il viaggio sarà più corto e il trasporto avverrà su un mezzo della Volvo. Scafo e coperta arriveranno a Hythe tra le 24 e le 48 ore di distanza l'una dall'altra.

Nel team una ventina di tecnici di diversi Paesi

Un lavoro di squadra

A differenza della barca da regata realizzata interamente dalla Persico per il team Abu Dhabi Ocean Racing in vista della Volvo Ocean Race 2011-2012, Persico Marine (managing director è Marcello Persico) questa volta ha lavorato in squadra con altre società europee. L'azienda bergamasca - l'unica italiana - si occupa appunto della realizzazione dello scafo, degli scafi e di altri elementi strutturali; mentre alla svizzera Decision spetta il compito di produrre alcuni componenti della struttura; a cui si aggiungono Multiplast e Green Marine.

Per uno scafo che è in fase di consegna - bardati in tute blu i tecnici stanno definendo gli ultimi dettagli; prima della partenza sarà inoltre pesato e «impacchettato» in un involucro di plastica -, un altro è già in fase di lavorazione. A metterci le mani sono tecnici esperti (una ventina in tutto), provenienti dai Paesi più disparati, dalla Nuova Zelanda alla Polonia. Sono loro che ogni sette settimane «sfornano» uno scafo di 65 piedi (lungo cioè 19,8 metri), con l'obiettivo di raggiungere velocità superiori a quelle della Volvo Open 70, nonostante sia più corto di cinque piedi (1,5 metri).

In cantiere i diversi accenti si mischiano, con l'inglese - molto british - che cede il passo al francese, ma l'obiettivo è uno solo: dare il massimo e portare a casa una prima vittoria. «Completate le prime barche, la squadra potrebbe tendere a "rilassarsi" - spiega l'operation manager di Persico Mari-

ne Mark Sommerville - mentre invece è molto importante concentrarsi anche sulle successive, che devono avere le stesse identiche caratteristiche delle prime». E il production manager Michel Marie sottolinea: «Il momento cruciale per noi è la costruzione dello scafo in carbonio, che deve essere più che perfetto, perché viene utilizzato per più barche».

L'attenzione ai dettagli

Per realizzare gli scafi sono stati utilizzati 3 mila chilogrammi di materiale composito. Le fasi più delicate? «Il montaggio interno, facendo attenzione a controllare bene l'accuratezza della congiunzione fra le parti», sottolinea Sommerville.

Modello e stampo: un lavoro iniziato ad agosto

Ma ieri sera il lavoro ha lasciato spazio alla festa, a cui è intervenuto anche Pierino Persico, fondatore dell'azienda. Lunga 60 centimetri, larga 40 e alta 50, la torta-banca è salpata nei piatti: non è dato sapere chi abbia mangiato la coda di balena che emergeva dalle onde, lì a ricordare le insidie (e le sfide) del mare. ■



Da sinistra Michel Marie, Isa e Pierino Persico e Mark Somerville



Il secondo scafo in costruzione per la Volvo Ocean Race SERVIZIO ZANCHI



La competizione

Da Alicante a Goteborg Una squadra è tutta rosa

La Volvo Ocean Race è una gara di vela intorno al mondo nata nel 1972 con il nome di «Whitbread round the world race». L'attuale denominazione è del 2001, quando la casa svedese Volvo ne rileva la proprietà. Organizzata ogni tre anni, la gara parte dall'Europa e prosegue intorno al mondo articolata in circa 10 tappe che variano a seconda dell'edizione, così come può variare il percorso. L'ultima edizione della Volvo Ocean Race è durata circa 10 mesi, durante i quali sono state percorse quasi 39 mila miglia nautiche, pari a 72 mila chilometri. La dodicesima edizione (2014-2015)

si correrà con le nuove barche monoscafo da 65 piedi. La partenza avverrà ancora una volta dalla città spagnola di Alicante, quartier generale della gara dal 2010; la regata, poi, si concluderà a Goteborg (è la terza volta che la Volvo Ocean Race sceglie la città svedese come sede di tappa e la seconda che la sceglie per la conclusione). Le squadre confermate sono il Team Sca (tutto femminile), l'Abu Dhabi Ocean Racing, che sarà guidato ancora una volta dall'olimpionico britannico Ian Walker, e un team dello stato brasiliano di Pernambuco.

I NOSTRI NUMERI SONO UNA

Curarsi nelle cliniche DentalPro significa aver accesso a cure di qualità effettuate da professionisti esperti con l'utilizzo di materiali eccellenti. Per questo ad ogni paziente viene rilasciato una **Certificazione di Garanzia** relativa alle cure svolte.* E solo fino al 31 marzo chi conferma un piano di cure ha compreso nei trattamenti un **programma di prevenzione biennale** con sedute di igiene dentale professionale e visite di controllo ogni sei mesi.

Chiama **SUBITO** e prenota il tuo check-up dentale senza impegno!

Le 10 cliniche DentalPro:

- Milano e provincia: Milano - via Meda 13¹, Bellinzago Lombardo - c.c. La Corte Lombarda⁵, San Giuliano Milanese - c.c. San Giuliano⁵, Peschiera Borromeo - c.c. Galleria Borromea², Sedriano - c.c. Sedriano Shopping Center²
- Bergamo: Mapello, c.c. Il Continente⁴
- Brescia: c.c. Freccia Rossa⁷
- Pavia: Vigevano: c.c. Il Ducale², Casorate Primo: via Santagostino 3⁶, Alessandria: c.c. Panorama³

DentalPro ti offre:

- Medici esperti in implantologia e protesi a carico immediato
- Apparecchi ortodontici per giovani e adulti, anche trasparenti
- Orari comodi per tutti: ore 9.00-20.00 da lunedì a domenica
- Dilazioni di pagamento fino a 5 anni
- Cure senza stress con la sedazione cosciente

Seguici su
DentalPro - Cliniche Dentistiche Professionali
prenotazioni@dentalpro.it - www.dentalpro.it

Numero Verde
800-115955
da rete fissa e mobile

* Approfondisci in clinica tutte le specifiche relative alla garanzia.

GARANZIA!



10

anni di garanzia
sugli impianti

5

anni di garanzia
sulle protesi

3

anni di garanzia
sulle cure conservative

E SOLO FINO AL 31 MARZO

2

anni di prevenzione inclusi
in tutti i piani di cura

DENTALPRO
CLINICHE DENTISTICHE PROFESSIONALI